

CYNGOR BWRDEISTREF SIROL CAERFFILI
Gorchymyn Cydgrynhai (Gwahardd a Chyfyngu ar Aros a
Llwytho a Mannau Parcio ar y Stryd) 2019 (Gorchymyn Diwygio
Rhif 30) 2024

**Darpariaeth arfaethedig o ran Gorchymyn Traffig Clirffordd
Wledig 24 awr, Fochriw Road ger safle tirlenwi Trecati**

DATGANIAD O'R EFFAITH GYFFREDINOL A'R RHESYMAU

Effaith Gyffredinol	Rheswm	Rhif y llun
Fochriw Road ger safle tirlenwi Trecati		
Effaith y glirffordd fydd atal parcio ar hyd y ffordd a dileu'r angen i gerbydau oddiweddyd ar ochr arall y ffordd, a fydd yn ei dro yn lleihau perygl gwrthdaro â cherbydau sy'n dod tuag atyn nhw. Bydd y gorchymyn arfaethedig yn gwella diogelwch ar y ffyrdd yn y man hwn.	Y rheswm dros gynnig y gorchymyn traffig clirffordd hwn yw bod lorïau'n parcio ar y briffordd gyhoeddus wrth aros i safle tirlenwi Trecati agor. Mae'r achosion hyn o barcio yn achosi i gerbydau eraill oddiweddyd ar ochr arall y ffordd lle mae perygl gwrthdaro â cherbydau sy'n dod tuag atyn nhw. Bydd darparu'r math hwn o orchymyn yn atal y math hwn o barcio ac yn dileu'r angen i gerbydau oddiweddyd, a fydd yn ei dro yn lleihau perygl gwrthdaro â cherbydau sy'n dod tuag atyn nhw.	TM/2023/21A

CAERPHILLY COUNTY BOROUGH COUNCIL
(Prohibition and Restriction of Waiting and Loading and On
Street Parking Places) Consolidation Order 2019 (Amendment
Order No 30) 2024

**Proposed provision of a 24hr Rural Clearway Traffic Order,
Fochriw Road near Trecatti landfill site**

STATEMENT OF GENERAL EFFECT AND REASONS

General Effect	Reason	Drawing Number
Fochriw Road near Trecatti landfill site		
The effect of the clearway will prevent parking along the road and remove the need for vehicles to overtake on the opposite side of the road which in turn will reduce the risk of collision with oncoming vehicles. The proposed order will improve road safety at this location	The reason for this clearway traffic order proposal is that lorries are parking on the public highway when waiting for the Trecatti landfill site to open. This parking causes other vehicles to overtake on the opposite side of the road where there is a risk of collision with oncoming vehicles. The provision of this type of order will prevent this type of parking and remove the need for vehicles to overtake which in turn will reduce the risk of collision with oncoming vehicles.	TM/2023/21A